

Városrészeket összekötő kerékpárút Herenden

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00004

A kedvezményezett neve: Herend Önkormányzata

Elnyert támogatási összeg: 270.000.000,- Ft

A projekt időtartama: 2018. szeptember vége – 2019. április vége

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásával valósul meg.

A projekt tartalmának bemutatása:

Kiépített kerékpárúton nem lehet megközelíteni Herendet, a 8. számú főúton viszont nem megengedett a kerékpárral történő közlekedés. Hiányzik a kiépített kerékpárút úgy a kerékpáros turista forgalom és a munkába járók körében is. Herend nyugati felén a Majolika gyár szomszédságában lévő lakóterületen lakó mintegy 150 család a 8. számú főút 2 x 2 sávossá való bővítését követően csak egy kiépítetlen földúton tudja a város központját megközelíteni. A Polgármesteri Hivatal épülete is kerékpáros kijelöléssel megközelíthetővé válik.

Herend településrészek összeköttetését biztosító tervezett kerékpárút gazdaságfejlesztési célt is szolgál. A kijelölendő, illetve kiépítendő kerékpáros útvonal mentén és közvetlen környezetében 11 gazdasági üzem, vállalkozás helyezkedik el.

A kerékpárút tervezett nyomvonala többségében önkormányzati tulajdonú területeken halad. Azon területek, melyek nem önkormányzati tulajdonban vannak a projektfejlesztés szakaszában kisajátítás, vagy vétel formájában az Önkormányzatok tulajdonába kerülnek, illetve rendelkezni fognak a tulajdonosi hozzájárulással.

A megépítendő kerékpárút fenntartását a település saját hatáskörben a gazdasági ellátó részlege közreműködésével biztosítja, melynek a pénzügyi feltételeit költségvetésében

tervezi. A kerékpárút fejlesztés záró szakaszában szemléletformáló rendezvények szervezésével és kiadványok készítésével járul hozzá a fejlesztés megismertetéséhez.

A beruházás elemei:

- Kossuth Lajos utca - Vasút utca kerékpározhatóvá történő kijelölése a Rákóczi Ferenc utca csatlakozásáig.
- Rákóczi Ferenc utca burkolatának szélesítése és nyitott kerékpársáv kiépítése
- Petőfi Sándor utca nyitott kerékpársávval történő kerékpározhatóvá tétele
- a vasúti töltés déli, majd egy keresztezést követően az északi oldalán egy mezőgazdasági út kerékpározhatóvá tétele a pihenő parkig
- a pihenőpark és a korábbi Herendi Majolikagyár között a meglévő közút burkolatának szélesítése és nyitott kerékpársáv kiépítése
- A kialakítandó kerékpárforgalmi létesítmények hossza összesen 4905 m
 - kijelölt nyitott kerékpársáv – 1520 m
 - közút fejlesztését követő kijelölt nyitott kerékpársáv – 1805 m
 - mezőgazdasági út kerékpározhatóvá tétele – 1580 m